



29 Rallye Villa de
Granadilla
18 y 19 de junio de 2021



ROAD BOOK

del

29 RALLYE

VILLA DE GRANADILLA

18 y 19 de junio de 2021



29 Rallye Villa de Granadilla

18 y 19 de junio de 2021



ÍNDICE	Identificador Tramo	Página
Aclaraciones y simbología		3
Tramo enlace	C.H.0 – T.C.1	4
Tramo cronometrado : ARICO	T.C.1 T.C.5	7
Tramo enlace	T.C.1 – C.H.2 T.C.5 – C.H.6	13
Tramo cronometrado : CISNERA - GRANADILLA	T.C.2 T.C.6	14
Tramo enlace	T.C.2 – C.H.3 T.C.6 – C.H.7	22
Tramo cronometrado: MARTELAS – FRONTÓN	T.C.3 T.C.7	24
Tramo enlace	T.C.3 – C.H.4 T.C.7 – C.H.8	33
Tramo cronometrado: ATOGO	T.C.4 T.C.8	35
Tramo enlace	T.C.4 – C.H.4A	40
Tramo enlace	T.C.8 – C.H.8A	41

Este ROADBOOK recoge las indicaciones necesarias para poder realizar el recorrido del 29 Rallye Villa de Granadilla, a celebrarse los próximos 18 y 19 de junio de 2021.

Hemos tratado de simplificar en la mayor medida los cambios de vía y/o dirección a realizar. Por tanto, **cuando estemos circulando por una vía seguiremos por ella hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.**

Aceptamos y agradecemos cualquier sugerencia que nos hagan llegar de cara a poder mejorar este documento.

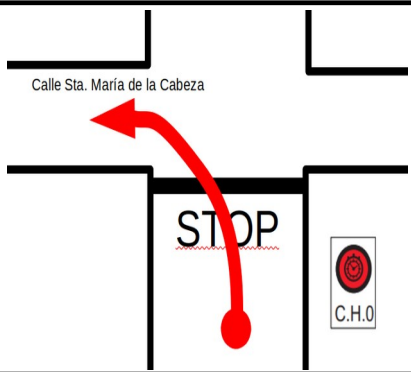
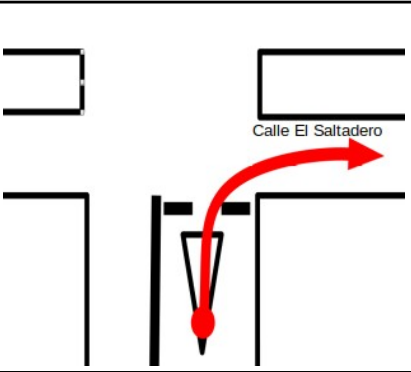
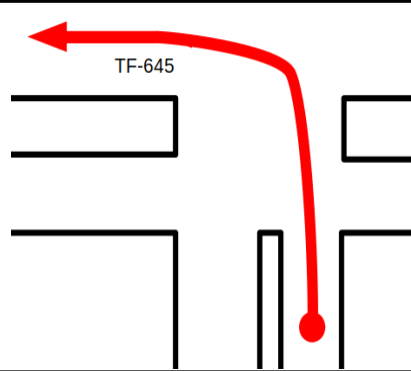
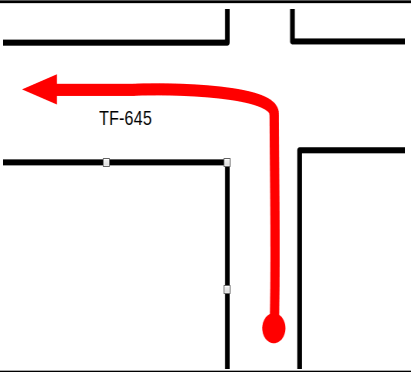
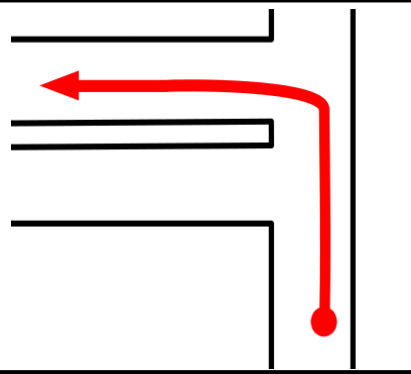
Aclaraciones:

- Cada tramo, bien TC o bien TE comienzan en una página nueva.
- Para los tramos cronometrados (TC) están indicados ambos cortes de carretera, el previo y el posterior.
- Para los tramos de enlace (TE) se indican las acciones a realizar desde el corte de carretera del TC anterior hasta la salida del TC siguiente.
- Los cortes de carretera, controles horarios (C.H.) y Salidas de los TC quedarán recogidos tanto en el apartado del TC correspondiente como del TE que nos lleven hasta ellos.

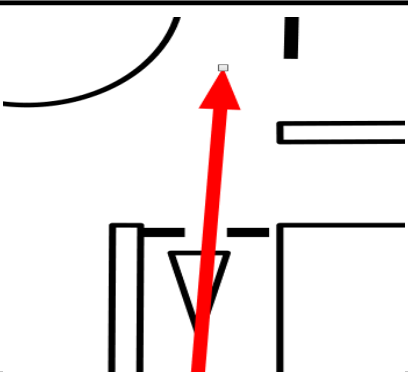
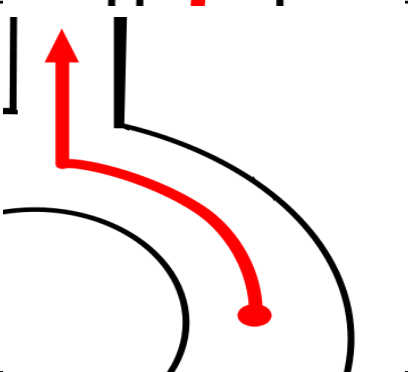
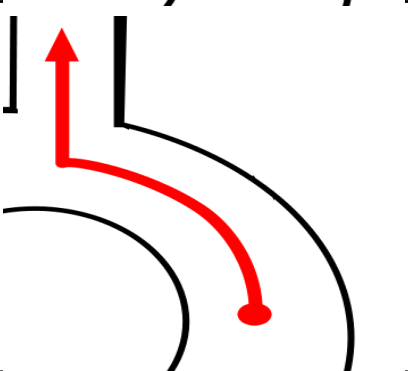
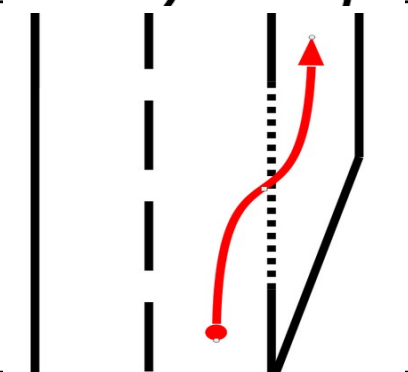
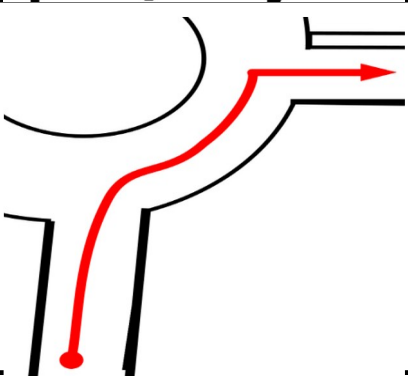
SÍMBOLOS

	CORTE CARRETERA		CAMBIO DE DIRECCIÓN / VÍA
	CONTROL HORARIO		META DE T.C.
	SALIDA DE T.C.		CONTROL STOP DE T.C.
	GRÚA		BOMBEROS
	SOPORTE VITAL AVANZADO		SOPORTE VITAL BÁSICO
	PUESTO DE RADIO		COMISARIO DE RUTA

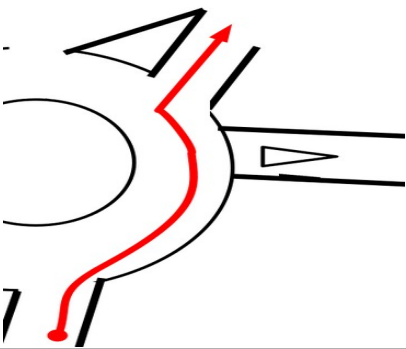
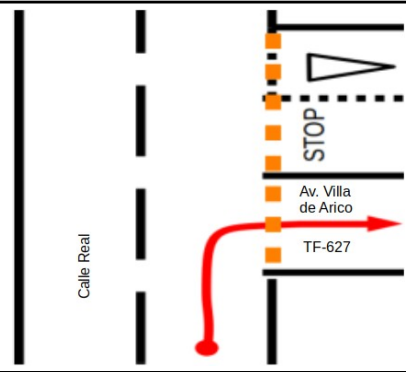
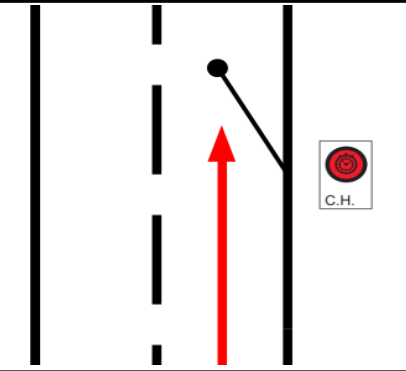
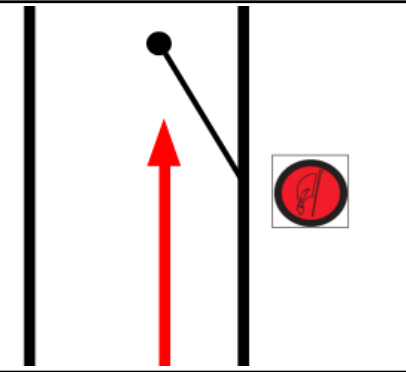
		Sector 1/6
	TRAMO ENLACE C.H.0 – C.H. 1 / C.H. 4B – C.H. 5	PG. 4

			SALIDA DE PARQUE ASISTENCIA		
0,16					
0,32					
0,54					
0,72					

		Sector 1/6
	TRAMO ENLACE C.H.0 – C.H. 1 / C.H. 4B – C.H. 5	PG. 5

1,53				
1,67				
2,49		TF-1 Santa Cruz → 2ª Salida.		
18,80		39 Arico Viejo El Porís ↘		
19,39				

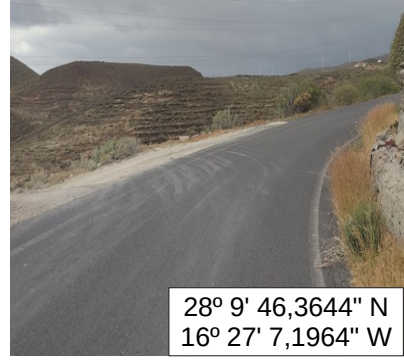
		Sector 1/6
	TRAMO ENLACE C.H.0 – C.H. 1 / C.H. 4B – C.H. 5	PG. 6

19,77				
20,30		Giro hacia TF-627 CORTE CARRETERA PRINCIPIO TRAMO		
20,48		C.H. 1 Y C.H. 5		
20,56		SALIDA TC1 Y TC5		

			Sector 2/7
	T.C.1 – T.C.5: ARICO		PG. 7

-0,30		CORTE CARRETERA	 28° 9' 51,0" N 16° 25' 58,9" W		
-0,08		CONTROL HORARIO	 28° 9' 52,4051" N 16° 26' 4,686" W		
0,00		SALIDA	 28° 9' 52,4016" N 16° 26' 4,686" W	   1	    
0,36	0,36		 28° 9' 55,6704" N 16° 26' 19,1543" W	  2	
0,59	0,23		 28° 9' 50,0004" N 16° 26' 28,9571" W		

		Sector 2/7
	T.C.1 – T.C.5: ARICO	PG. 8

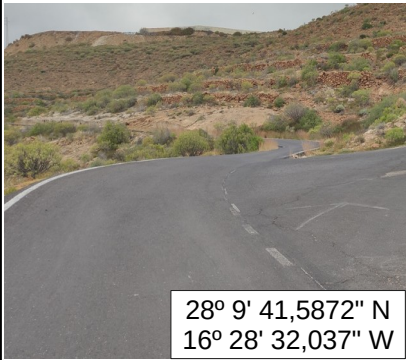
1,30	0,71	 28° 9' 45,3348" N 16° 26' 28,0967" W	  3	
1,45	0,15	 28° 9' 45,3671" N 16° 26' 28,104" W		
2,32	0,87	 28° 9' 47,97" N 16° 26' 32,4527" W	  4	
2,65	0,33	 28° 9' 50,2811" N 16° 27' 7,7688" W		
2,80	0,15	 28° 9' 46,3644" N 16° 27' 7,1964" W	  5	

		Sector 2/7
	T.C.1 – T.C.5: ARICO	PG. 9

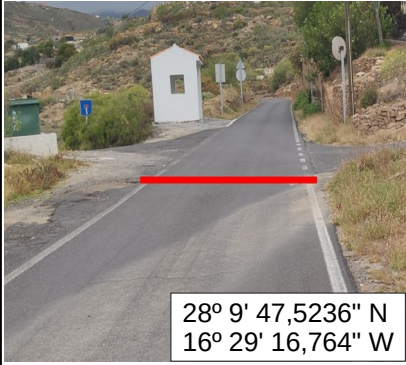
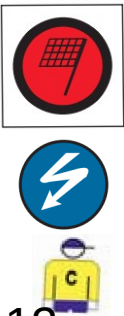
3,11	0,31	 28° 9' 46,368" N 16° 27' 7,1891" W		
3,74	0,63	 28° 9' 42,408" N 16° 27' 35,535" W		
3,92	0,18	 28° 9' 43,225" N 16° 27' 41,457" W	  6	
4,32	0,40	 28° 9' 43,2143" N 16° 27' 41,497" W	  7	
4,75	0,43	 28° 9' 44,0567" N 16° 27' 55,306" W		

		Sector 2/7
	T.C.1 – T.C.5: ARICO	PG.10

4,90	0,15		  8	
5,00	0,10			
5,34	0,34		  9	
5,81	0,47			
6,14	0,33			

					Sector 2/7
		T.C.1 – T.C.5: ARICO			PG.11
6,19	0,05		 28° 9' 41,5872" N 16° 28' 32,037" W	  10	
6,80	0,61		 28° 9' 48,492" N 16° 28' 52,514" W		
6,92	0,12		 28° 9' 48,5784" N 16° 28' 53,079" W	  11	
7,05	0,13		 28° 9' 47,9952" N 16° 28' 57,194" W		
7,32	0,27		 28° 9' 43,7471" N 16° 29' 5,9243" W		

		Sector 2/7
	T.C.1 – T.C.5: ARICO	PG.12

7,50	0,18				
7,65	0,15	META			12
8,03	0,38	CONTROL STOP			13
8,84	0,81	CORTE CARRETERA			

		Sector 2/7
	TRAMO ENLACE T.C. 1 – C.H. 2 / T.C. 5 – C.H. 6	PG.13

8,84		Girar hacia TF-629 CORTE CARRETERA FIN DE TRAMO		
10,20		3ª salida		
11,97		Seguir Frente TF-28 CORTE CARRETERA PRINCIPIO TRAMO		
12,42		C.H. 2 Y C.H. 6		
12,65		SALIDA TC2 Y TC6		

					Sector 3/8
		T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA			PG.14
		CORTE CARRETERA	 28° 9' 52,4051" N 16° 26' 4,686" W		
		CONTROL HORARIO	 28° 9' 28,6" N 16° 30' 27,6" W		
0,00		SALIDA	 28° 9' 28,922" N 16° 30' 26,924" W	 1	
0,80	0,80		 28° 9' 25,171" N 16° 30' 34,653" W	 2	
1,60	0,80		 28° 8' 58,6248" N 16° 30' 55,638" W	 3	

					Sector 3/8
			T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA		PG.15
2,38	0,78		 28° 8' 58,448" N 16° 31' 9,663" W		
2,56	0,18		 28° 8' 53,3831" N 16° 31' 11,755" W		
2,81	0,25		 28° 8' 48,1847" N 16° 31' 13,901" W		
2,93	0,12		 28° 8' 42,8567" N 16° 31' 19,466" W		
3,07	0,14		 28° 8' 37,5827" N 16° 31' 22,195" W	 	4

		Sector 3/8
	T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA	PG.16

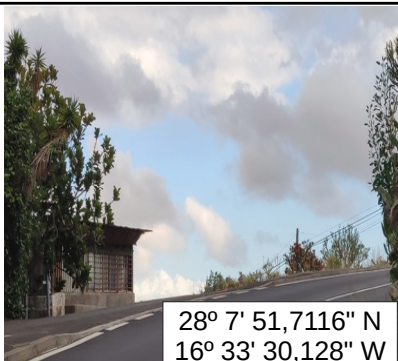
3,25	0,18			
3,31	0,06			
3,35	0,04			
3,40	0,05		  5	
3,90	0,5			

			Sector 3/8
		T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA	PG.17

4,48	0,58		  6	
5,50	1,02		  7	
5,84	0,34			
6,25	0,41		  8	
7,14	0,89		  9	

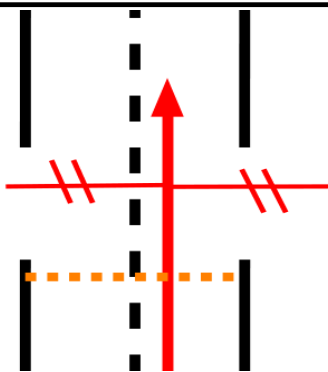
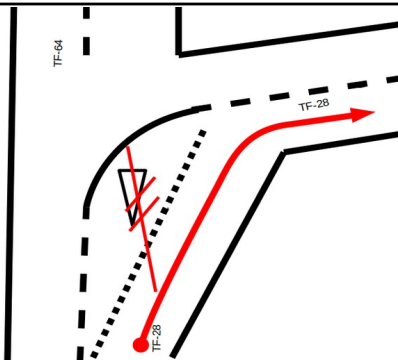
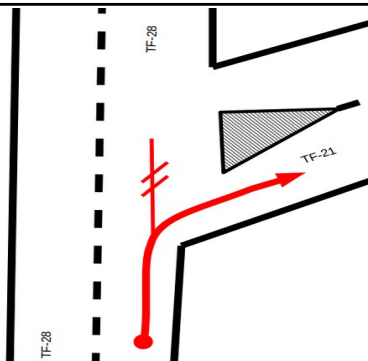
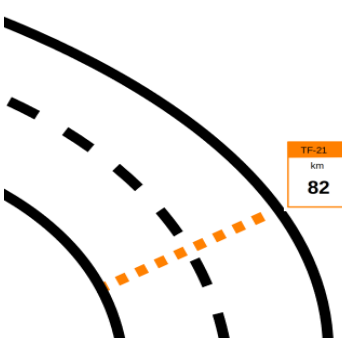
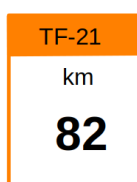
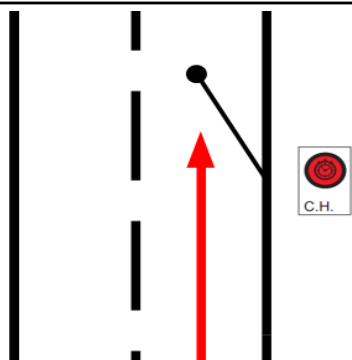
		Sector 3/8
	T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA	PG.18

7,87	0,73	 28° 7' 57,3167" N 16° 32' 19,910" W		
7,95	0,08	 28° 7' 58,1988" N 16° 32' 34,767" W	  10	
8,38	0,43	 28° 7' 47,3124" N 16° 32' 41,542" W		
8,41	0,03	 28° 7' 50,5127" N 16° 32' 57,814" W		
8,59	0,18	 28° 7' 50,9412" N 16° 32' 58,970" W		

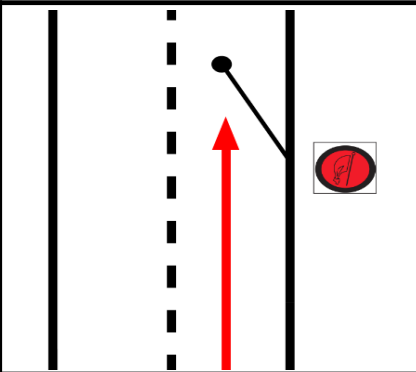
				Sector 3/8
		T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA		PG.19
9,07	0,48		 28° 9' 52,4051" N 16° 26' 4,686" W	
9,10	0,03		 28° 7' 40,9296" N 16° 33' 11,246" W	  11
9,26	0,16		 28° 7' 41,336" N 16° 33' 12,466" W	  12
9,47	0,21		 28° 7' 45,5448" N 16° 33' 24,174" W	
10,02	0,55		 28° 7' 51,7116" N 16° 33' 30,128" W	

				Sector 3/8
		T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA		PG.20
10,22	0,20			
10,68	0,46			  13
10,87	0,19			  14
11,41	0,54	META		   15
11,51	0,10			

					Sector 3/8
		T.C.2 – T.C.6: CISNERA – GRANADILLA			PG.21
11,85	0,34	CONTROL STOP	 28° 7' 48,4536" N 16° 34' 14,001" W	16	
12,05	0,20	CORTE CARRETERA	 28° 7' 47,866" N 16° 34' 21,424" W		

				Sector 3/8
		TRAMO ENLACE T.C. 2 – C.H. 3 / T.C. 6 – C.H. 7		PG.22
12,05			Seguir frente TF-28 CORTE CARRETERA FIN TRAMO	
13,45			Seguir por TF-28	
13,55			 Girar a TF-21	
14,44			 CORTE CARRETERA PRINCIPIO TRAMO	
15,25			C.H. 3 Y C.H. 7	

		Sector 3/8
	TRAMO ENLACE T.C. 2 – C.H. 3 / T.C. 6 – C.H. 7	PG.23

15,58		SALIDA TC3 Y TC7		

		Sector 4/9
	T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.24

		CORTE CARRETERA	 28° 7' 6,1536" N 16° 34' 58,055" W		
		CONTROL HORARIO	 28° 7' 10,7436" N 16° 35' 21,498" W	 c.h.	
0,00		SALIDA	 28° 7' 17,994" N 16° 35' 22,948" W	  1 	   
0,38	0,38		 28° 7' 27,9156" N 16° 35' 24,353" W		
1,08	0,70		 28° 7' 37,099" N 16° 35' 40,297" W	 2 	

					Sector 4/9
				T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.25
1,18	0,10		 28° 7' 37,4987" N 16° 35' 42,975" W		
1,69	0,51		 28° 7' 41,0087" N 16° 35' 43,929" W		
2,09	0,40		 28° 7' 49,627" N 16° 35' 56,169" W	  3	
3,42	1,33		 28° 7' 58,6812" N 16° 36' 27,705" W	  4	
4,07	0,65		 28° 7' 59,9303" N 16° 36' 32,454" W	  5	

		Sector 4/9
	T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.26

4,76	0,69			  6	
5,29	0,53				
5,51	0,22			  7	
6,21	0,70				
6,89	0,68				

		Sector 4/9
	T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.27

6,96	0,07		 28° 8' 27,87" N 16° 37' 17,8104" W	  8	
7,04	0,08		 28° 8' 27,1752" N 16° 37' 18,995" W		
8,22	1,18		 28° 8' 37,8744" N 16° 37' 18,242" W	  9	
9,12	0,90		 28° 8' 52,8863" N 16° 37' 33,978" W		
9,22	0,10		 28° 8' 52,8936" N 16° 37' 33,967" W		

		Sector 4/9
	T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.28

9,32	0,10			
9,45	0,13			
9,59	0,14		  10	
10,09	0,50		  11	
10,23	0,14			

			Sector 4/9
		T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.29

10,92	0,69		 28° 9' 9,6803" N 16° 38' 8,131" W	  12	 
11,15	0,23		 28° 9' 10,5263" N 16° 38' 8,3831" W		
12,21	1,06		 28° 9' 3,5855" N 16° 38' 6,6336" W	  13	
13,03	0,82		 28° 8' 31,9488" N 16° 38' 7,4615" W	  14	
14,57	1,54		 28° 8' 7,2528" N 16° 38' 9,549" W	  15	

			Sector 4/9
		T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.30

15,06	0,49			
15,16	0,10		 	16
15,61	0,45			
16,46	0,85		 	17
17,18	0,72		 	18

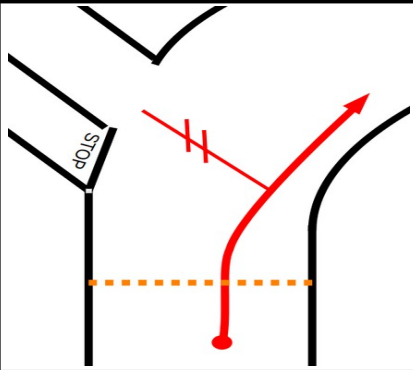
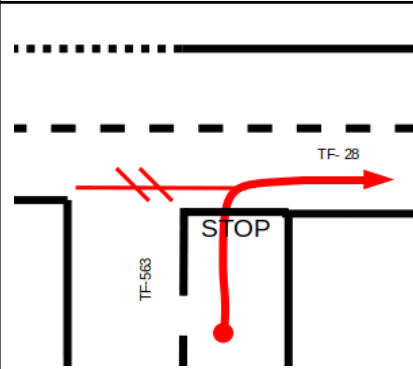
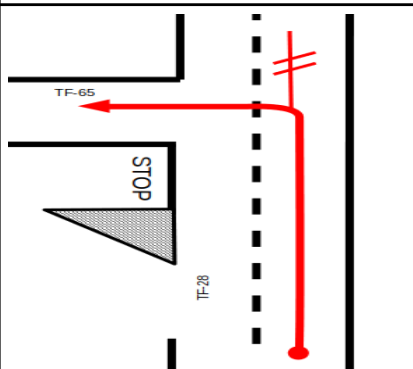
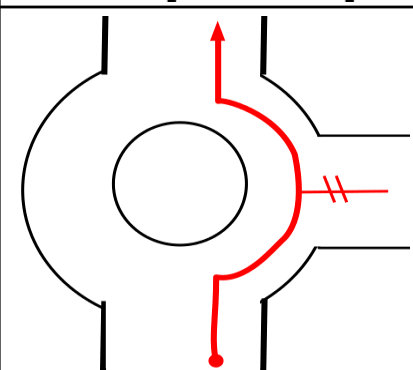
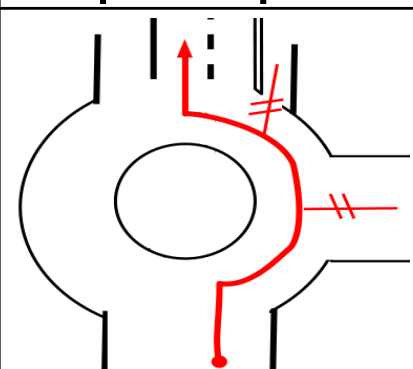
		Sector 4/9
	T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.31

17,63	0,45		 28° 6' 48,4163" N 16° 37' 9,696" W		
18,17	0,54		 28° 6' 43,074" N 16° 37' 6,611" W	 	19
18,41	0,24		 28° 6' 42,7608" N 16° 37' 6,6972" W		
18,57	0,16	META	 28° 6' 42,984" N 16° 37' 12,875" W	  	20
19,03	0,46	CONTROL STOP	 28° 6' 37,3679" N 16° 36' 59,573" W	  	21

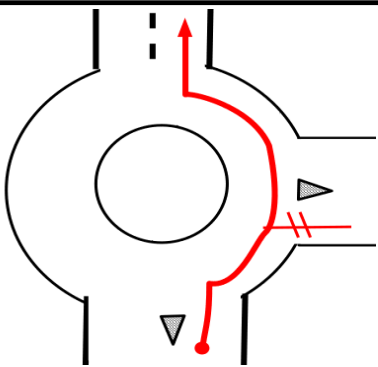
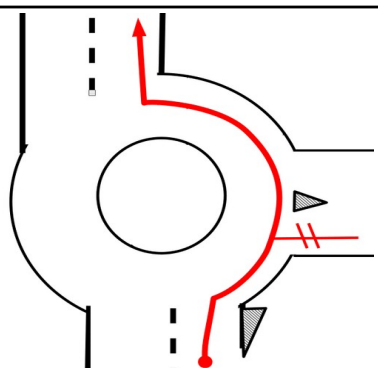
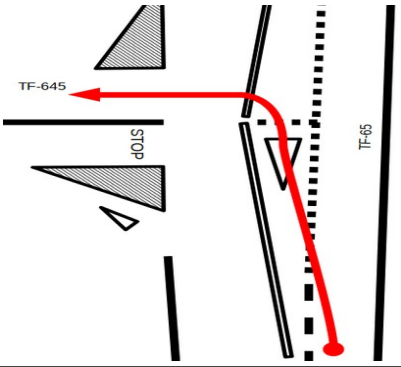
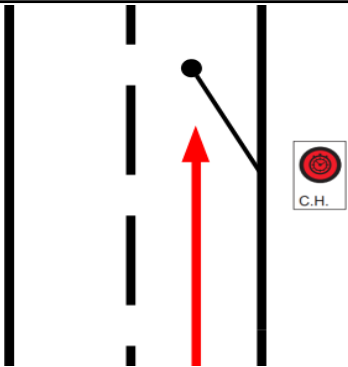
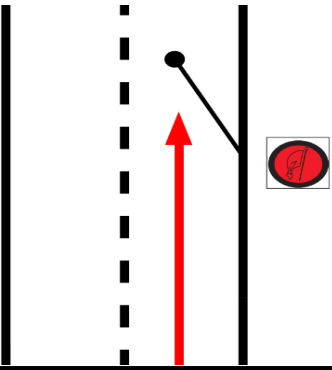
		Sector 4/9
	T.C.3 – T.C.7: MARTELAS – FRONTÓN	PG.32

19,24	0,21	CORTE CARRETERA			

		Sector 4/9
	TRAMO ENLACE T.C. 3 – C.H. 4 / T.C. 7 – C.H. 8	PG.33

19,24		CORTE CARRETERA FIN TRAMO		
20,63			Girar hacia TF-28	
21,82			Girar hacia TF-65	
28,06			2ª salida	
29,90			3ª salida Mantenerse en carril izquierdo	

		Sector 4/9
	TRAMO ENLACE T.C. 3 – C.H. 4 / T.C. 7 – C.H. 8	PG.34

30,50		TF-65 Autopista Sur Los Abrigos Las Galletas → 2ª salida		
30,67		TF-65 El Guincho Los Abrigos → 2ª salida		
31,95		Girar hacia TF-645 CORTE CARRETERA PRINCIPIO TRAMO (TC)		
32,03		C.H. 4 Y C.H. 8		
32,21		SALIDA TC4 y TC8		

					Sector 5/10
		T.C.4 – T.C.8: ATOGO			PG.35
-0,30		CORTE CARRETERA	 28° 2' 31,2504" N 16° 36' 19,292" W		
-0,18		CONTROL HORARIO	 28° 2' 34,7928" N 16° 36' 18,169" W		
0,00		SALIDA	 28° 2' 37,2623" N 16° 36' 16,722" W	  1 	   
0,80	0,80		 28° 2' 55,6836" N 16° 35' 59,265" W	 2 	
1,46	0,66		 28° 3' 14,6052" N 16° 35' 54,521" W	 3 	

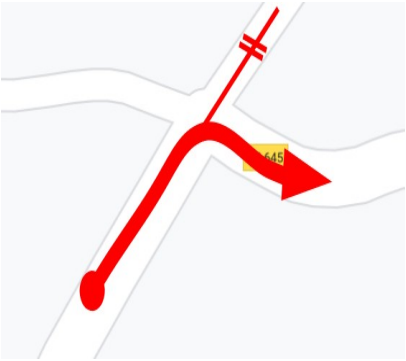
		Sector 5/10
	T.C.4 – T.C.8: ATOGO	PG.36

1,56	0,10		 4	
1,73	0,17		 5	
2,39	0,66		 6	
2,49	0,10			
2,84	0,35			

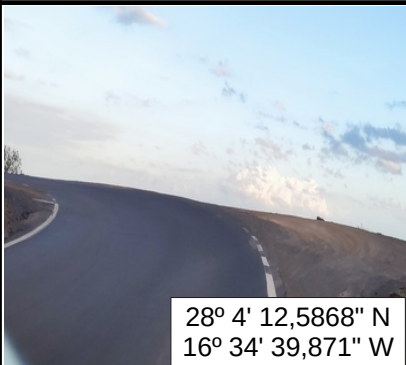
		Sector 5/10
	T.C.4 – T.C.8: ATOGO	PG.37

3,03	0,19	 28° 3' 38,7503" N 16° 35' 33,223" W		
3,13	0,10	 28° 3' 35,4744" N 16° 35' 27,9635" W	  7	
3,27	0,14	 28° 3' 36.4"N 16° 35' 23.3"W	  8	
3,50	0,23	 28° 3' 35,9783" N 16° 35' 23,712" W	  9	
3,65	0,15	 28° 3' 39,7367" N 16° 35' 17,170" W	  10	

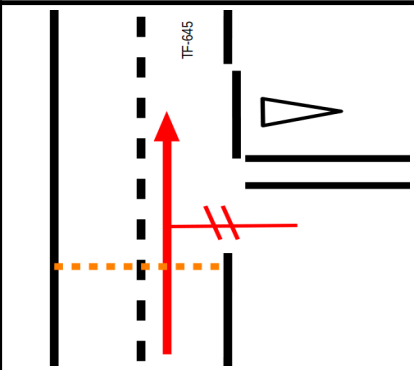
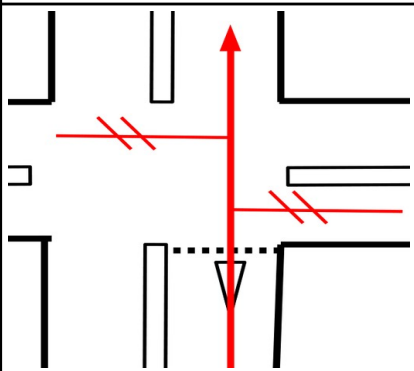
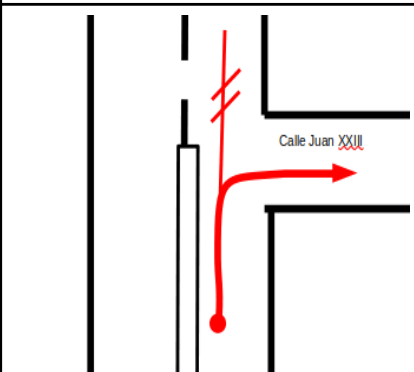
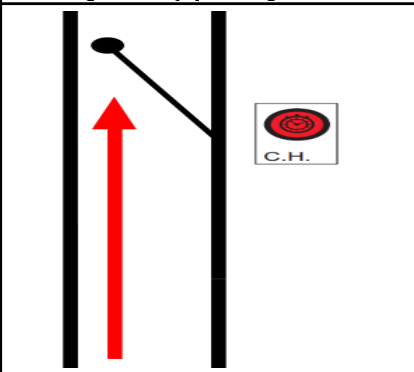
		Sector 5/10
	T.C.4 – T.C.8: ATOGO	PG.38

3,84	0,19			 	11	
3,92	0,08			 	12	
4,45	0,53					
4,86	0,41			 	13	
4,98	0,12					

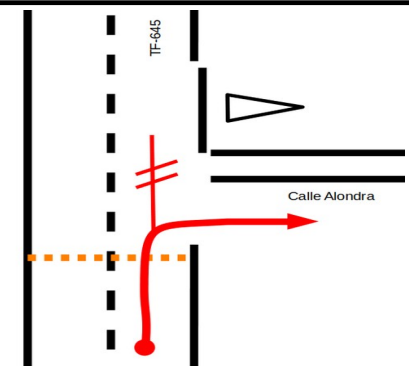
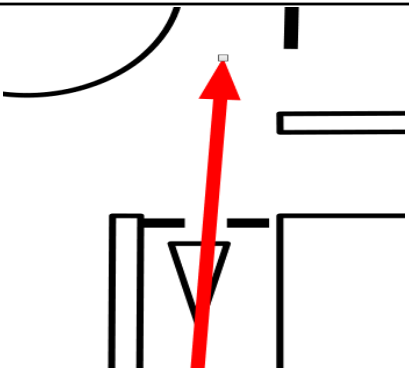
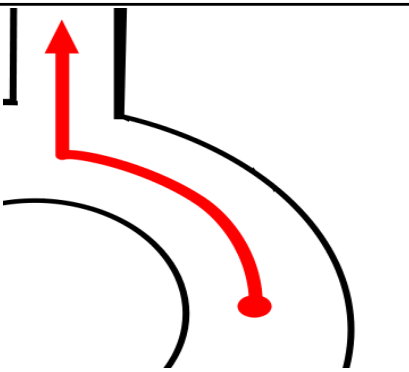
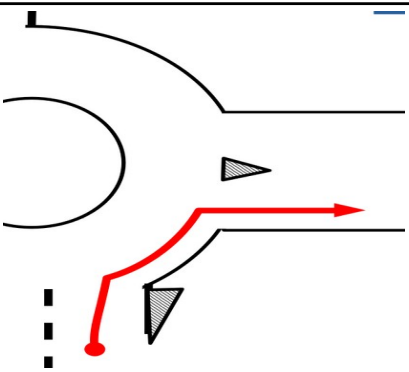
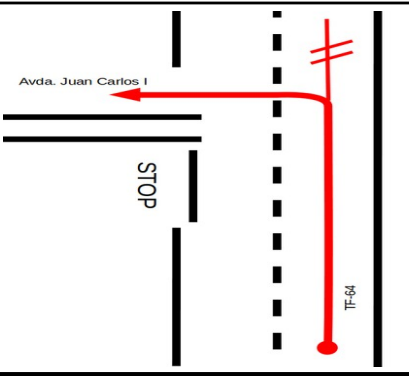
		Sector 5/10
	T.C.4 – T.C.8: ATOGO	PG.39

5,49	0,51		 28° 4' 12,5868" N 16° 34' 39,871" W	 	14	
6,09	0,60		 28° 4' 10,6427" N 16° 34' 30,403" W			
6,38	0,29	META	 28° 4' 17,4036" N 16° 34' 13,235" W	  	15	
6,68	0,30	CONTROL STOP	 28° 4' 20,8559" N 16° 34' 4,278" W	  	16	
6,98	0,30	CORTE CARRETERA	 28° 4' 32,1383" N 16° 33' 51,545" W			

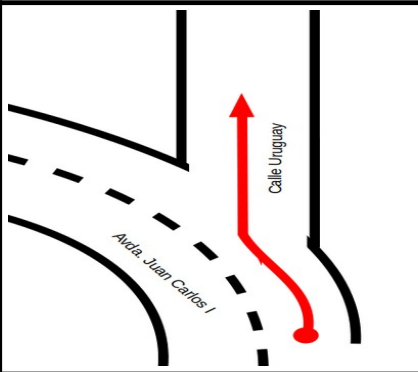
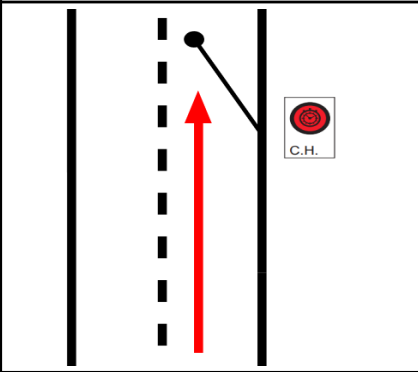
		Sector 5
	TRAMO ENLACE T.C. 4 – C.H. 4A	PG.40

6,98		Seguir frente TF-645 CORTE CARRETERA FIN TRAMO (TC)		
7,38		Seguir frente TF-645		
7,64		Girar Calle Juan XXIII		
7,78		C.H. 4A		

		Sector 10
	TRAMO ENLACE T.C. 8 – C.H. 8A	PG.41

6,98		Girar Calle Alondra CORTE CARRETERA FIN TRAMO (TC)		
7,79				
7,93				
8,66		Primera salida Dirección El Médano		
11,56		Girar Avda. Juan Carlos I		

		Sector 10
	TRAMO ENLACE T.C. 8 – C.H. 8A	PG.42

12,11				
12,70		C.H. 8A		